

E4-WM5-Y116A00

EINBAUANLEITUNG/ MOUNTING INSTRUCTION



Ausbau

Das Fahrzeug auf eine radfreie Hebebühne stellen, anheben und Räder demontieren.



Die Schräglenker sind beim Ausbau stets mit geeignetem Hilfswerkzeug abzustützen!

Die untere Befestigung lösen und entfernen.

Die oberen Befestigungsmuttern am Stützlager entfernen. Nicht die Kolbenstangen- Mutter lösen!

Das Federbein komplett ausbauen und in einem geeigneten Spannbock spannen.

Die Feder mit einem Spanngerät so weit vorspannen, bis das Stützlager frei ist.

Mutter, Original- Anbauteile und Original-Feder demontieren. Hierbei ist zu prüfen, welche Original- Anbauteile durch Bilstein-Anbauteile (Lieferumfang) ersetzt werden.

Schraubring abschrauben.

Alle Innenteile und, falls vorhanden, Öl entfernen.



Das überschüssige Fett am Außenrohr beeinträchtigt nicht die Funktion. Vor dem Einbau muss die Patrone einmal eingefahren werden, um die innere Dichtung zu ölen. Die Montage des Schraubringes ist mit Sorgfalt durchzuführen. Die Dichtung muss eingeölt werden und der Schraubring ist mit einem Spezialschlüssel anzuziehen.

Einbau

BILSTEIN Patrone (5) in das Original Außenrohr einführen.

Hinweis für Patronen mit Schutzrohr und Kunststoffring:

Der Kunststoffring (2) ist nach dem Einsetzen der Patrone (5) in das Außenrohr (4) und **vor** dem Verschrauben mit dem Schraubring (3) auf das Außenrohr zu ziehen. Nach dem Verschrauben und der Montage aller Anbauteile muss das Schutzrohr (1) über den Dichtring gestreift werden (siehe Skizze Seite 3).

Den Schraubring mit einem Spezialschlüssel anziehen:

Anzugsmoment 130 ± 10 Nm

Es ist darauf zu achten, dass die Dichtung im Schraubring (3) vor der Montage gefettet wird.

Hierzu kann das abgeschiedene Fett an der Patrone, oder Synthefett bzw. – Öl verwendet werden.

Eine Schrägstellung des Schraubringes während des Zusammenbaus ist unbedingt zu vermeiden.

Schutzrohr aufstecken.

Original- Außenanschlag nicht wieder verwenden, a in der BILSTEIN Patrone bereits ein Außenanschlag integriert ist.

Der Einbau erfolgt in umgekehrter Reihenfolge, analog zum Ausbau.

Achsbeine/ Dämpfer die in Gummiaufhängungen gelagert sind, dürfen erst angezogen werden, wenn das Fahrzeug wieder auf dem Boden steht. Andere Befestigungen (z. B. Schellen) müssen vor dem Herablassen des Fahrzeugs angezogen werden. Achten Sie dabei auf eine korrekte Befestigung der Gummipuffer sowie des Schutzrohres.

Den beiliegenden BILSTEIN- Typenaufkleber als auch das blaue BILSTEIN Band in Einbaulage lesbar am Federbeinaußenrohr anbringen!

Nach ~ 50 km Fahrstrecke ist das Drehmoment der Mutter noch einmal zu prüfen!

E4-WM5-Y116A00

EINBAUANLEITUNG/ MOUNTING INSTRUCTION



Removal

Place vehicle on a chassis hoist, lift it and remove wheels.



The lower control arm must be supported by suitable means!

Remove bottom mount.

Remove top fixing nuts from support bearing. Do not remove centre nut at this time!

Remove complete strut and clamp it in an appropriate strut vice.

Using a suitable spring compressor, compress suspension spring until tension on support bearing is released.

Release centre nut and remove original mounting parts and coil spring. Please refer to diagram to identify which parts will be replaced with BILSTEIN- supplied components.

Release lock ring.

Remove all internal parts and oil from strut.



Surplus of grease on the outer tube does not diminish function. Before fitting the insert should be compressed once to lubricate the inner seal. Take care when fitting the lock ring. Lubricate the seal, use a special wrench to tighten the lock ring.

Installing

Fit BILSTEIN cartridge (5) into original strut housing.

NOTE for Cartridges with dust cover and plastic ring:

After fitting the cartridge (5) into the outer tube (4) and **before** fitting the lock ring (3) the plastic ring (2) must fixed on outer tube. After screwing the lock ring and fitting other mounting parts, the dust cover must fixed on the ring as shown in the sketch before.

Tighten lock ring with special wrench:

torque 130 ± 10 Nm (95 ± 7 ft lb)

Take care when installing the lock ring (3): lubricate the seal inside the lock ring (use oil from outside of insert, or synthetic grease). Avoid tilting sealed lock ring during fitment.

Fit dust cover.

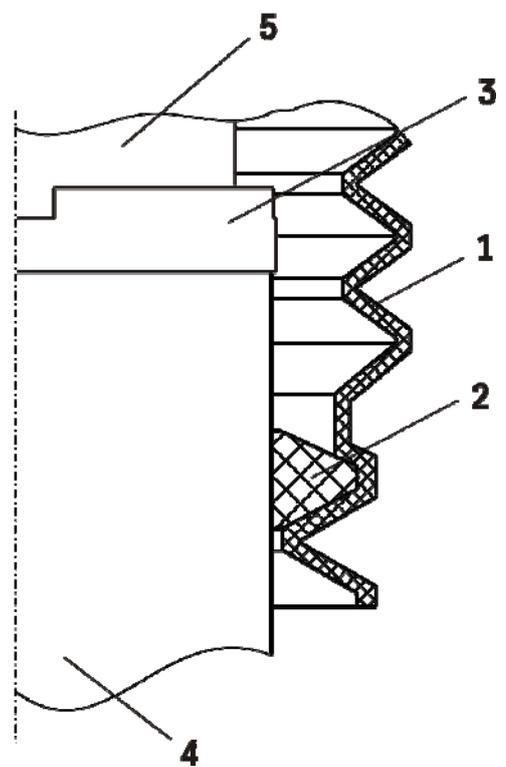
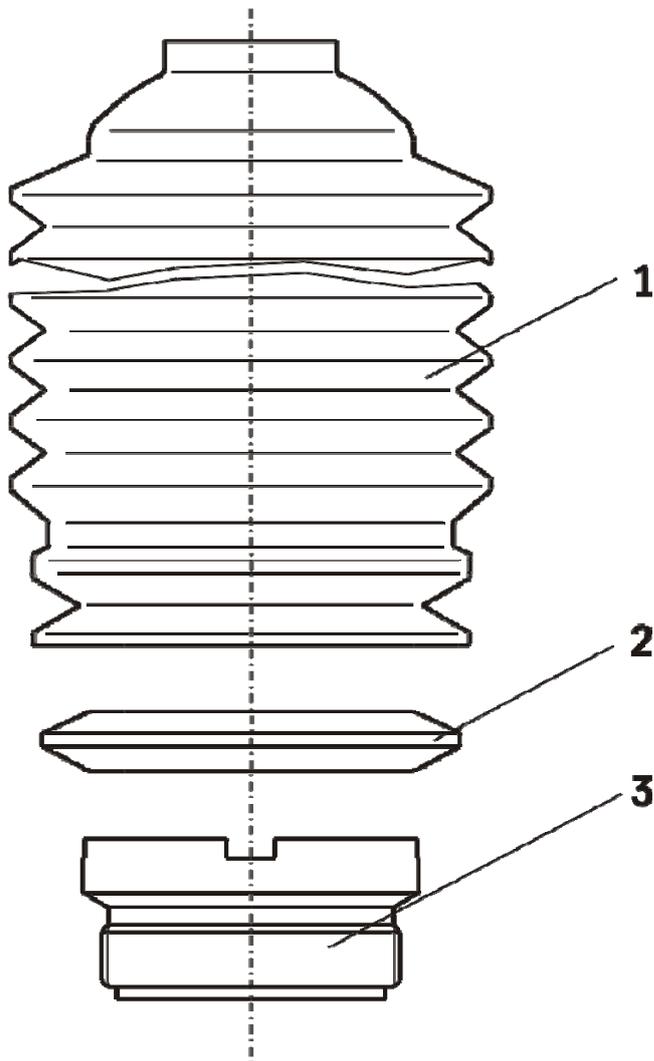
Do not reuse original bump stop, since BILSTEIN cartridge has built in bump stop. Fitment in reverse sequence of removal.

All rubber- mounted strut/ damper attachments must not be fully tightened until after the suspension system is loaded (wheels on the ground). Other mounting fasteners (for example brackets) must be securely tightened before load is placed on the suspension system. Make sure that the bump stop and dust cover are correctly and properly fastened.

Fix BILSTEIN type label as well as BILSTEIN blue label readable in mounting position on outer tube of strut.

Check torque of bottom lock nut after a range of ~ 31 miles again!

E4-WM5-Y116A00
EINBAUANLEITUNG/ MOUNTING INSTRUCTION



E4-WM5-Y116A00
EINBAUANLEITUNG/ MOUNTING INSTRUCTION



ThyssenKrupp Bilstein Tuning GmbH
Milsper Straße 214, D-58256 Ennepetal
Postfach 1151, D-58240 Ennepetal
Tel. +49(0)2333 791-4444
Fax +49(0)2333 791-4400
info@bilstein.de, www.bilstein.de